

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe <sup>1)</sup>
1.0		<b>Kraftstoffdruck im Leerlauf (mit Unterdruck)</b>	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor: <b>Im Leerlauf</b> Ventilschraube an Druckmeßvorrichtung geschlossen.	3,2-3,6 bar	Kraftstoffpumpe prüfen 33 Membrandruckregler
2.0		<b>Kraftstoffdruck im Leerlauf (ohne Unterdruck)</b>	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor: <b>Im Leerlauf</b> Unterdruckschlauch am Membrandruckregler abziehen	3,7-4,2 bar	Membrandruckregler
3.0		<b>Kraftstoffsystem auf innere Dichtheit</b>	Druckmeßvorrichtung an Prüfanschluß angeschlossen	Motor abstellen  nach 30 Minuten	>3,0 bar  >2,5 bar	Schneller Druckabfall: Rückschlagventil an der Kraftstoffpumpe  Langsamer Druckabfall: Kraftstoff-Einspritzventile prüfen 36 Membrandruckregler bzw. O-Ringe

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten 31.